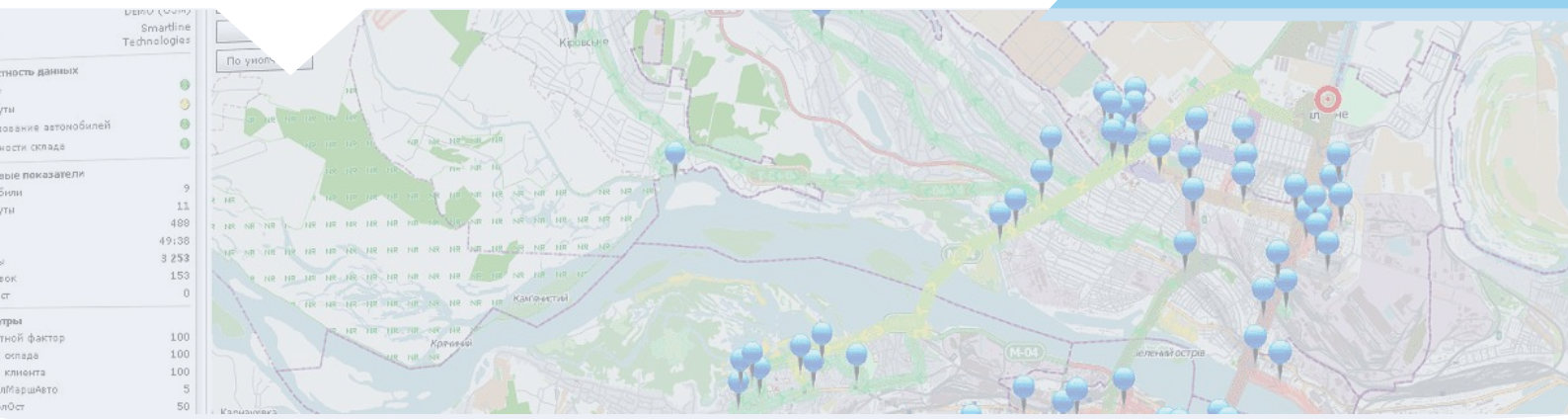


# OPTYMALIZACJA ZASOBÓW TRANSPORTOWYCH I ZMNIEJSZENIE WYDATKÓW NA DOSTAWĘ PRODUKCJI

## PSA «Pierwomajski mleczno-konserwowy kombinat»

ABM Rinkai TMS



**Firma klient:**  
**Zakres działalności**  
**gospodarczej:**

Pierwomajski mleczno-konserwowy kombinat  
Produkcja i dystrybucja produktów mlecznych

**Treść projektu:**

Optymalizacja zasobów transportowych  
Optymalizacja dostaw do odbiorców końcowych  
Wsparcie doradcze  
Wsparcie techniczne



### FAKTY:

12%

Oszczędzanie na **dostawie** 1 tony produkcji

13,3%

Zmniejszono **ilość samochodów** dla dostawy produkcji

## Przesłanki



Zadanie po zwiększeniu udziału w rynku wymaga maksymalnej optymalizacji całego łańcucha logistycznego, w tym i dostaw.



Potrzeba w skutecznym narzędziu do operatywnego planowania tras dostaw w ciągu dnia.



Brak możliwości porównania planu z faktem wykonania tras.

## Specyfika

### Specyfika dostaw produktów mlecznych:



produkty łatwo psujące się wymagają szybkiej dostawy;



zamówienia są niestabilne, stąd potrzeba w codziennym dynamicznym planowaniu tras;



wąskie okna czasowe.

## Rozwiązanie

### Wdrożenie systemu ABM Rinkai TMS

Jako projekt pilotażowy został wybrany największy oddział – Kirowogradzki RSP.



Sprecyzowano współrzędne geograficzne punktów dostaw, określono okna czasowe zapewniające lojalność klientów do firmy.



Skonfigurowano powiadomienie SMS klientów o czasie przyjazdu samochodu.



Zrealizowano wymianę danych z systemem trackingowym, co zapewniło jakościowe narzędzie do kontroli kierowców i analizy planu-faktu.



Skonfigurowano automatyczną wymianę danych z systemem ewidencyjnym => operatywne załadowanie zamówień do ABM Rinkai i wyładowanie sporządzonych planów tras do systemu ewidencyjnego.

## Wyniki

- Poprawiono jakość usług.  
Klienci otrzymują produkty w omówionym przedziale czasowym.
- W pełni zautomatyzowano proces planowania tras, kontroli za ich wykonaniem i oceny efektywności.

12%

Zmniejszono **wydatki na dostawę** 1 tony produkcji

25%

Zmniejszono **opóźnienia wyjazdu** i spóźnienia do klientów

13,3

Zmniejszono **liczbę samochodów** dla dostawy produkcji

8%

Zmniejszono nadprzebieg oraz **niecelowe wykorzystanie** transportu