

AUTOMATYCZNE PLANOWANIE TRAS

PP «Parus»

ABM Rinkai TMS

Firma klient:

PP «Parus»

Branża:

Dystrybucja

Treść projektu:

Automatyczne planowanie tras dostaw
Wsparcie konsultingowe
Wsparcie techniczne

19%

Zmniejszyły się wydatki na dostawę

17%

Zwiększyła się liczba obsługiwanych klientów na trasie

Średnie załadowanie samochodów

93%



O firmie



PP «PARUS»

Wyłączny dystrybutor TM
«Obolon» we wschodnim regionie
Ukrainy.



Ponad 40
samochodów



Obsługuje 2
magazyny



160
Pracowników

Przesłanki projektu

- Wysokie wydatki na dostawę.
- Złożoność zarządzania zasobami z uwzględnieniem sezonowości.
- Brak listu trasy z kolejnością odwiedzania punktów handlowych i czasem przybycia do klienta.
- Brak zautomatyzowanego systemu planowania i kontroli tras.
- Negatywny wpływ czynnika ludzkiego na planowanie tras.



Przebieg projektu

Wdrożenie systemu odbywało się od razu w 2 magazynach. Po 3 tygodniach od rozpoczęcia prac, samochody pojechali po trasach zaplanowanym w ABM Rinkai TMS.

1

Zostały wystawione dokładne współrzędne geograficzne punktów dostaw.

2

Zostały uzgodnione aktualne okna czasowe klientów.

3

Skonfigurowano automatyczną wymianę danych z systemem ewidencyjnym za pomocą web-service, co zapewniło operatywne ładowanie zamówień do ABM Rinkai TMS i wyładowanie planów tras do systemu ewidencyjnego.

4

Zrealizowano wymianę danych z operatorem GPS monitoringu transportu Sp. z o.o. «Donbas partner grup», co zapewniło jakościowe narzędzie kontroli kierowcy i analizę planowo-faktyczną.

5

Zaproponowano mechanizm planowania tras z uwzględnieniem wizyt na stacjach benzynowych.

6

Przeprowadzono szkolenie pracowników PP «PARUS» na temat pracy w systemie ABM Rinkai TMS.

7

Wprowadzono niezbędne ustawienia do systemu ABM Rinkai TMS zgodnie z biznes-procesem firmy i skonfigurowano analitykę.



Wyniki i efekty projektu

ABM Rinkai TMS

Zautomatyzowano proces planowania tras, kontrolę ich wykonania i ocenę efektywności.



Znacząco skrócił się czas planowania: maksymalny czas z uwzględnieniem wszystkich ograniczeń wynosi nie więcej niż 30 minut.



System pozwala szybko i łatwo przygotować sprawozdania, które służą podstawą do podejmowania decyzji zarządczych.



Za pomocą bloku analityki stało się wygodniej oceniać efektywność wykorzystania transportu, analizować rentowność punktów dostaw oraz oceniać jakość obsługi klientów.



Sformowano kolejność załadowania samochodów na podstawie sporządzonych tras, a także w liście trasy zaznacza się dokładna kolejność wizyt u klientów.

Efekty wdrożenia

ABM Rinkai TMS



- Średnie załadowanie samochodów według masy wynosi **93%**
- Zwiększono liczbę obsługiwanych klientów za trasę o **17%**
- Zmniejszono wydatki na dostawę 1 kg produktów o **19%**
- Zwiększono liczbę wywożonych produktów na 1 km o **17%**
- Zmniejszono liczbą opóźnień do klienta (**nie więcej niż 1%**)



RU +7 (495) 204-15-09
UA +380 (44) 207-39-55
PL +48 (22) 206-21-05

www.abmcloud.com
sales@abmcloud.com