

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТОВ

ЧП «Парус»

ABM Rinkai TMS

Компания клиент: ЧП «Парус»
Отрасль: Дистрибуция

Содержание проекта: Автоматическое планирование маршрутов
доставки
Консалтинговая поддержка
Техническое сопровождение

19%

Снизилась
расходы на
доставку

17%

Выросло
количество
обслуживаемых
клиентов за
маршрут

Увеличилась
загрузка
автомобилей

93%

О компании

ЧП «ПАРУС»

Эксклюзивный
дистрибьютор ТМ «Оболонь»
в восточном регионе
Украины.



Более 40
автомобилей



Обслуживают
2 склада



160
Сотрудников

Предпосылки проекта

- Высокие затраты на доставку.
- Сложность управления ресурсами с учетом сезонности.
- Отсутствие маршрутного листа с последовательностью посещения торговых точек и временем приезда к клиенту.
- Отсутствие автоматизированной системы планирования и контроля маршрутов.
- Негативное влияние человеческого фактора на планирование маршрутов.



Ход проекта

Внедрение системы

осуществлялось сразу на 2 складах. Через 3 недели после начала работ, автомобили поехали по спланированным маршрутам в ABM Rinkai TMS.

1

Выставлены точные географические координаты точек доставки.

2

Согласованы актуальные временные окна клиентов.

3

Настроен автоматический обмен данными с учетной системой по web-service, что обеспечило оперативную загрузку заказов в ABM Rinkai TMS и выгрузку маршрутных планов в учетную систему.

4

Реализован обмен данными с оператором GPS мониторинга транспорта ООО «Донбасс партнер групп», что обеспечило качественный инструмент контроля водителя и план-фактный анализ.

5

Предложен механизм планирования маршрутов с учетом посещения АЗС.

6

Проведено обучение сотрудников ЧП «ПАРУС» по работе в системе ABM Rinkai TMS.

7

Внесены необходимые настройки в систему ABM Rinkai TMS согласно бизнес-процесса компании.



Результаты и эффекты проекта



Автоматизирован процесс планирования маршрутов, контроль их выполнения и оценка эффективности.



Существенно сократилось время планирования: максимальное время с учетом всех ограничений составляет не более 30 минут.



Система позволяет быстро и удобно подготовить отчеты, которые служат основой для принятия правильных управленческих решений.



С помощью блока аналитики стало удобно оценивать эффективность использования транспорта, анализировать рентабельность точек доставки и оценивать качество обслуживания клиентов.



Сформирована очередность загрузки автомобилей исходя из составленных маршрутов, а также в маршрутном листе указывается четкий порядок посещения клиентов.

Эффекты
внедрения
ABM Rinkai TMS



- Средняя загрузка автомобилей по весу составляет **93%**
- Увеличено количество обслуживаемых клиентов за маршрут на **17%**
- Сокращены расходы на доставку 1 кг продукции на **19%**
- Увеличено количество вывезенной продукции на 1 км на **17%**
- Сокращено количество опозданий к клиенту (не более **1%**)



RU +7 (495) 204-15-09
UA +380 (44) 207-39-55
PL +48 (22) 206-21-05

www.abmcloud.com
sales@abmcloud.com



Отзыв по проекту

«Автоматизация процесса доставки и сокращение транспортных затрат на базе системы ABM Rinkai TMS»

Компания ЧП «Парус» - эксклюзивный дистрибьютор ТМ «Оболонь» в Восточном регионе Украины. Основными заказчиками и покупателями товаров являются сети магазинов, магазины, павильоны, киоски, рестораны, бары, кафе и прочие.

В автопарке компании более 40 автомобилей, обслуживающих 2 склада.

Главный офис: Украина

Предпосылки проекта

Анализируя организацию процесса доставки продукции клиенту, а также эффективность использования автопарка, руководство компании выявило ряд проблем:

- Высокие затраты на доставку.
- Сложность управления ресурсами с учетом сезонности.
- Отсутствие автоматизированной системы планирования и контроля маршрутов.
- Большое влияние человеческого фактора на планирование маршрутов и контроль выполнения.
- Отсутствие маршрутного листа с последовательностью посещения торговых точек и временем приезда к клиенту.
- Отсутствие механизма анализа спланированных маршрутов.
- Неэффективное использование рабочего времени специалистов, отвечающих за процесс планирования и контроль доставки продукции клиенту.

Чтобы устранить вышеуказанные проблемы, руководство компании приняло решение внедрить систему управления транспортом ABM Rinkai. Стоит отметить, что до этого компания имела опыт внедрения TMS, не только других поставщиков услуг, но и собственную разработку.

Ход проекта

Проект внедрения начался во второй половине февраля 2016 года. На проектной встрече было принято решение внедрять систему управления транспортом ABM Rinkai сразу на 2 складах. Через 3 недели после начала работ, автомобили поехали по спланированным маршрутам в ABM Rinkai TMS.

В ходе проекта были проведены следующие работы:

1. Выставлены точные географические координаты точек доставки.
2. Согласованы актуальные временные окна клиентов.
3. Настроен автоматический обмен данными с учетной системой по web-service, что обеспечило оперативную загрузку заказов в ABM Rinkai TMS и выгрузку составленных маршрутных планов в учетную систему.
4. Реализован обмен данными с оператором GPS мониторинга транспорта ООО «Донбасс партнер групп», что обеспечило качественный инструмент контроля водителя и анализа спланированного маршрута с фактическим.
5. Проведено обучение сотрудников ЧП «ПАРУС» по работе в системе ABM Rinkai TMS.
6. Внесены необходимые настройки в систему ABM Rinkai TMS согласно бизнес-процесса компании.
7. Предложен механизм планирования маршрутов с учетом посещения АЗС.

Специалисты ABM Cloud полностью автоматизировали процесс маршрутизации и предложили внести изменение в работу отдельных участников процесса доставки продукции. На протяжении всего проекта и по его окончании эксперты ABM Cloud оказывают техническую поддержку и всегда способствуют улучшениям в работе компании.

Результаты и эффекты

Основным результатом проекта стала автоматизация процесса планирования маршрутов, контроль их выполнения и оценка эффективности. Существенно сократилось время планирования. Существенно сократилось время планирования: максимальное время с учетом всех ограничений составляет не более 30 минут. В настоящий момент на складе сформирована очередность загрузки автомобилей исходя из составленных маршрутов, а также в маршрутном листе указывается четкий порядок посещения клиентов. Подключен блок аналитики с помощью которого удобно оценивать эффективность использования транспорта, анализировать рентабельность точек доставки и оценивать качество обслуживания клиентов. Также система позволяет быстро и удобно подготовить отчеты, которые служат основой для принятия правильных управленческих решений.

Эффекты от внедрения ABM Rinkai TMS:

- Средняя загрузка автомобилей по весу составляет 93%
- Увеличено количество обслуживаемых клиентов за маршрут на 17%
- Сокращены расходы на доставку 1 кг продукции на 19%
- Увеличено количество вывезенной продукции на 1 км на 17%
- Сокращено количество опозданий к клиенту (не более 1%)

Благодарим команду ABM Cloud за продуктивную работу и достижение поставленных результатов проекта в оговоренные сроки.

Начальник отдела
логистики



Чуйко А.С.